



Persbericht 18.11.2008 van Etienne Schouppe, Staatssecretaris voor Mobiliteit, en Pieter De Crem, Minister van Defensie:

“Zes landen bundelen krachten voor het beheer van het luchtruim”

Etienne Schouppe (CD&V), Staatssecretaris voor Mobiliteit, en Pieter De Crem (CD&V), Minister van Defensie, melden dat civiele en militaire vertegenwoordigers van België, Duitsland, Frankrijk, Luxemburg, Nederland en Zwitserland vandaag te Bordeaux een *Intentieverklaring* ondertekenen. Zij gaan tegen 2011 een gemeenschappelijk functioneel luchtruimblok creëren: FABEC (Functional Airspace Block Europe Central).

Het doel van dit gemeenschappelijk initiatief is het creëren van een luchtruim, waarin het beheer van het luchtverkeer onafhankelijk van de landsgrenzen wordt georganiseerd. Etienne Schouppe en Pieter De Crem: “Vliegtuigen gehoorzamen de wetten van de fysica, niet die van geografische landsgrenzen die het gevolg zijn van historische en politieke ontwikkelingen. De herstructurering van het luchtruim zal leiden tot een efficiëntere verkeersleiding met directere vliegroutes”.

Het luchtruim van België, Frankrijk, Duitsland, Luxemburg, Nederland en Zwitserland, gelegen in het hart van Europa, is één van de drukste en meest complexe in de wereld. De meeste grote Europese luchthavens en de voornaamste civiele en militaire luchtwegen bevinden zich in dit gebied. Het FABEC-luchtruim staat voor:

- een oppervlakte van 1,7 miljoen km²,
- 5,3 miljoen vluchten per jaar,
- 55% van alle Europees luchtverkeer,
- een verwachte verkeersgroei van 50% tussen 2005 en 2018.

De samenwerking zal de prestaties van het luchtverkeer verhogen in het hart van Europa op het gebied van veiligheid, impact op het milieu, capaciteit, kostenefficiëntie, kortere routes en effectiviteit van militaire missies. De resultaten van het FABEC zijn een belangrijke stap naar de oprichting van het Gemeenschappelijk Europees Luchtruim. Het rapport van de FABEC-haalbaarheidsstudie uit de zomer van 2008 toonde aan dat een sterke samenwerking positieve gevolgen heeft. Meer dan 230 experts zijn van oordeel dat de verwachte groei van 50 procent in het luchtverkeersvolume tot 2018 op hetzelfde hoge veiligheidsniveau als

vandaag kan worden afgehandeld. Daarenboven kwamen de experts tot de conclusie dat dankzij FABEC:

- de vertragingen per vlucht beperkt zullen blijven,
- de uitstoot per vlucht zal worden verminderd (hertekening van het luchtruim, gemeenschappelijk operationeel concept, etc.),
- tegen 2025 een potentieel financieel voordeel van € 7.000 miljoen voor de luchtruimgebruikers kan bestaan.

Een eerste belangrijke stap is de hertekening van de luchtruimgebieden binnen de interne landsgrenzen van FABEC. Tegen eind 2011 wordt de implementatie verwacht. Rekening houdend met de positieve resultaten van de haalbaarheidsstudie, wensen de ondertekenaars een internationale overeenkomst als institutioneel kader voor de oprichting en de implementatie van FABEC. Deze overeenkomst zal ten laatste in 2010 worden ondertekend, en wordt van kracht na de ratificatie ervan.

Inmiddels is de implementatiefase opgestart bij de verleners van luchtvaartnavigatiediensten, zoals Belgocontrol en Eurocontrol, en de luchtvaartoverheden van de landen. FABEC zou tot gevolg kunnen hebben dat de samenwerking tussen de nationale verleners van luchtvaartnavigatiediensten tot allianties leidt, met een integratie van functies en mogelijk ook van diensten. Dit zou kunnen resulteren in het creëren van gemeenschappelijke entiteiten, indien wordt aangetoond dat zij het meest efficiënte middel zijn. Etienne Schouppe en Pieter De Crem: “De nodige politieke aandacht zal tijdens de komende jaren uitgaan naar de positionering van Belgocontrol (en diens integratie met de militaire verkeersleidingsdiensten) binnen de nieuwe FABEC-structuur”.

De herstructurering van het Europese luchtruim in functionele luchtruimblokken, waartoe de Lidstaten van de Europese Unie zich hebben verbonden, is een van de belangrijkste resultaten van de richtlijnen voor het Gemeenschappelijk Europees Luchtruim die werden aangenomen in maart 2004. Hoewel Zwitserland geen lid is van de EU, neemt het toch deel aan het SES-project (Single European Sky).

Etienne Schouppe en Pieter De Crem wijzen op het bijzondere belang van een rationeel beheer van het luchtruim voor landen met een kleiner grondgebied, zoals België. Zij zijn tevens principieel voorstander van een efficiënte, zuinige en milieuvriendelijke uitvoering van civiele en militaire opdrachten in het luchtruim. Etienne Schouppe en Pieter De Crem hopen dat FABEC een mooie toekomst tegemoet gaat.

Meer info: Jan Pauwels, woordvoerder
Kabinet van de Staatssecretaris voor Mobiliteit
Koningsstraat 180, 1000 Brussel
Tel. 02/209.33.15 of 0495/89.15.67
jan.pauwels@schouppe.fed.be

Generaal François FLORKIN
Kabinet van de Minister van Landsverdediging
Lambermontstraat 8, 1000 Brussel
Tel. 02/550.28.70
florkin.f@mod.mil.be